



OBČINA ŽELEZNIKI

Češnjica 48, 4228 Železniki, tel.: (04) 500-00-00, e-mail: uprava@obcina.zelezniki.si

LETNI PLAN RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST OBČINE ŽELEZNIKI (za proračunsko leto 2026 - rebalans)

1. UVOD

V Odloku o občinskih cestah v občini Železniki je opredeljeno upravljanje občinskih cest, ki obvezuje občino, da izdela Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest.

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago so naslednji:

- Zakon o cestah (ZCes-2), (Uradni list RS, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1) (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZL DUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C),
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04 in 109/10 – Zces-1),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24 in 30/24 – popr.),
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),
- Odlok o gospodarskih javnih službah občine Železniki (Ur.list.RS, št.: 09/2010, 38/2012 in 25/2014),
- Odlok o občinskih cestah občine Železniki (Ur.list.RS, št.: 38/2012),
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Železniki (Ur.list.RS, št.: 27/2012)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Železniki (Uradni list RS, št. 27/12 in 89/24)

2. OSNOVNI PODATKI O CESTNEM OMREŽJU

Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Železniki kategorizira občinske ceste na lokalne ceste (LC), javne poti (JP) in kolesarske poti (KP). Lokalne ceste se v mestu in v naseljih z uvedenim uličnim sistemom razvrščajo v naslednje podkategorije:

- na zbirne mestne ceste in zbirne krajevne ceste (LZ),

Dolžine občinskih cest po kategorijah in po gornjem ustroju

Kategorija ceste	Dolžina (km)	ASFALT (km)	MAKADAM (km)	Ostalo (kocke, beton)
Lokalne ceste (LC)	97.322	87.810	9.512	0
Javne poti (JP)	103.157	71.400	31.757	0
Kolesarske poti (KP)	1.364	1.364	0	0
SKUPAJ	201.843	160.574	41.269	0

Iz tabele je razvidno, da je kategoriziranih občinskih cest 201,843 km, kar predstavlja cca. 800.000 m² javnih prometnih površin.

3. OPREDELITEV VZDRŽEVANJA IN RAZVOJA

Izvajanje vzdrževanja, prednostne naloge in organiziranje obnavljanja cest je določeno v Odloku o občinskih cestah in Odloku o prenosu izvajanja rednega vzdrževanja občinskih cest na Krajevne skupnosti Občine Železniki (Ur. list RS, št. 45/2014).

3.1. Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste obsega naslednja dela:

3.1.1. Pregledniška služba je dolžna nadzirati vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na cesto in promet na njej, ter preverjati (vizualni pregled) stanje vseh sestavnih delov ceste.

3.1.2. Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste obsega čiščenje teh površin ter popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok oziroma polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih asfaltnih površin ali posipanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb.

Prometne površine morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet. Poškodbe prometnih površin se praviloma popravljajo z enakim materialom, iz katerega je obstoječa konstrukcija. Izjemoma, kadar zaradi neugodnih vremenskih ali drugih okoliščin to ni možno, se lahko poškodbe začasno popravijo tudi z drugim primernim materialom.

3.1.3. Redno vzdrževanje bankin - Kota bankine ne sme biti višja od kote roba vozišča, niti ne nižja več kot 3 cm. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode z vozišča in ne sme biti manjši kot 4% in ne večji kot 10%. Bankina mora biti poravnana in utrjena. Vidne in dostopne morajo biti prometna signalizacija in oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

3.1.4. Redno vzdrževanje odvodnjavanja – s ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

3.1.5. Redno vzdrževanje brežin - brežine usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena določen nagib in oblika, da se na njih stalno utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter da so tehnične in biološke zaščitne ureditve (zaščitna vegetacija, zaščitne mreže ter druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala) v takšnem stanju, da je zagotovljeno učinkovito zavarovanje brežin in ceste.

3.1.6. Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in oprema na cestah morata biti redno vzdrževani tako, da je zagotovljeno njuno brežhibno delovanje in vidnost ter da izpolnjujeta zahteve zakona o varnosti cestnega prometa in predpisa o prometni signalizaciji in opremi cest.

3.1.7. Redno vzdrževanje cestnih naprav (javna razsvetljava, prikazovalniki hitrosti, biči ipd.) in ureditev - cestne naprave in ureditve morajo biti vzdrževane tako, da je zagotovljeno njihovo brežhibno delovanje in omogočena normalna uporaba. Vzroke, ki to preprečujejo, je treba nemudoma odpraviti, če to ni mogoče, pa izvesti ustreznečasne rešitve in ustrezne zavarovalne ukrepe.

3.1.8. Redno vzdrževanje vegetacije - Na površinah, ki so sestavni del ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno.

Vegetacijo se mora vzdrževati v skladu s pravili stroke. Okolju neprijaznih sredstev za zatiranje rasti vegetacije ni dovoljeno uporabljati.

3.1.9. Zagotavljanje preglednosti - Polja preglednosti, določena s preglednim trikotnikom in pregledno bermo, morajo biti vzdrževana tako, da je zagotovljena s predpisom določena preglednost, izjemoma, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

3.1.10. Čiščenje cest - Vsi sestavni deli ceste se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz ceste ter varovanje okolja.

3.1.11. Redno vzdrževanje cestnih objektov - Cestni objekti se redno vzdržujejo tako, da se na objektu in prostoru okoli objekta pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost prometa.

Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov sodi zlasti čiščenje:

- prometnih površin in prometne opreme na objektu,
- prostora neposredno okoli objekta,
- ležišč, dilatacij, členkov in drugih dostopnih delov objekta,
- naprav za odvodnjavanje,
- naplavin, nanosov in drugega materiala, ki lahko ogroža objekt ali promet in maniša popravila:
- poškodb prometnih površin (krpanje udarnih jam, zalivanje razpok, rezkanje neravnin),
- posameznih manjših poškodb na konstrukcijskih delih objekta (krpanje odkruškov, zapolnjevanje fug, popravila zaščitne plasti armature itd.),
- protikorozijske zaščite,
- hidroizolacije in odvodnjavanja,
- izpodjedenih delov stebrov, opornih in podpornih konstrukcij.

3.1.12. Nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil - Največje dovoljene osne obremenitve ter skupne mase in dimenzije vozil se nadzirajo na lokacijah in v terminih, določenih z izvedbenim programom. Nadzor opravlja izvajalec rednega vzdrževanja s sodelovanjem policije in medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki.

3.1.13. Intervencijski ukrepi - Izvajalec rednega vzdrževanja je dolžan organizirati izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na cesti. O izvajanju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj je dolžan takoj obvestiti Občino Železniki, kadar je ogrožen ali oviran promet, pa tudi policijo.

Pri naravnih nesrečah, kot so neurje, poplava, plaz, potres, žled in podobno, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije, je izvajalec rednega vzdrževanja dolžan nemudoma odpraviti vzroke (poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb ceste in večje materialne škode.

Če to ni mogoče, je dolžan:

- označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo,
- izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste,
- vzpostaviti prevoznost ceste, če je to možno.

3.1.14. Zimska služba - v zimskem obdobju, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta, se ceste vzdržujejo v skladu z izvedbenim programom zimske službe. Izvedbeni program zimske službe pripravi izvajalec rednega vzdrževanja in ga predloži v sprejem županu najkasneje do 15. oktobra tekočega leta. (3. odstavek 3. člena – odlok o prenosu izvajanja rednega vzdrževanja občinskih cest na Krajevno skupnost Občine Železniki).

Z izvedbenim programom zimske službe se določijo zlasti:

- organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti izvajalcev zimske službe,
- pripravljalna dela, izvedbena dela in dela po končani zimski službi,
- načini izvajanja zimske službe,
- merila in način določanja prednostnih razredov cest pri izvajanju zimske službe,

- obveščanje v času zimske službe,
- seznam pomembnih kontaktov v času izvajanja zimske službe;

3.2. Investicijsko vzdrževalna dela in investicije na cestah so zahtevnejša in obsežnejša dela.

Med ta dela na cestah sodijo zlasti:

- dograditev ali zamenjava voziščne konstrukcije,
- preplastitve ali asfaltne prevleke vozišč,
- ojačenje voziščne konstrukcije,
- obsežnejše postavljanje novih ali nadomestitve obstoječih cestnih naprav in ureditev,
- obsežnejše postavljanje nove ali nadomestitve obstoječe prometne opreme,
- obsežnejše postavljanje nove ali nadomestitve obstoječe prometne signalizacije,
- sanacija ali dograditev naprav za odvodnjavanje,
- sanacije ali preureditve brežin,
- ozelenitve zaradi zaščite ceste in ureditve okolice,
- sanacije plazov, usadov, posedkov, izpodjedanj in drugih večjih poškodb ceste,
- posamezne korekcije geometrijskih elementov ceste (krivine, prečni nagib),
- preureditve ceste (manjše korekcije križišč, dograditev ločilnih in robnih pasov, bankin, pločnikov v naseljih, zagotovitev preglednosti in podobno).

Med obnovitvena dela na cestnih objektih sodijo zlasti:

- sanacije posameznih konstrukcijskih elementov,
- sanacija vozišča,
- sanacija ali dograditev hidroizolacije,
- sanacija ali dograditev odvodnjavanja z objekta,
- sanacija opornih in podpornih konstrukcij,
- sanacije ali zamenjave cestnih naprav in ureditev na objektih,
- popravila ali zamenjave ležišč, členkov in dilatacij,
- prenove antikorozivne zaščite jeklenih konstrukcij,
- prenove površinske zaščite betonskih konstrukcij.

4. LETNI PLAN – finančni del

4.1. Redno vzdrževanje prometnih površin (sredstva, ki jih občina dodeli krajevnim skupnostim na podlagi točkovnika za redno vzdrževanje cest in javnih površin)

SKLOP	Vrsta del	Vrednost v €
Redno vzdrževanje lokalnih cest, javnih poti, pločnikov, parkirišč in drugih prometnih javnih površin	Tekoče vzdrževanje občinskih cest - letno + zimsko vzdrževanje	209.640
	Vzdrževanje pločnikov, parkirišč in drugih prometnih javnih površin	56.796
SKUPAJ		266.437

4.2. Investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti (Občina)

SKLOP	Vrsta del, investicija	Vrednost v €
1) Montaža odbojnih ograj in ostale cestne opreme	Nameščanje odbojnih ograj, postavitve prometnih znakov	99.419
2) Obnova cest		177.981
3) Novogradnje cest + invest. nadzor		1.519.371
4) Nakup zemljišč		42.056
SKUPAJ		1.838.827

5. NALOGE krajevnih skupnosti na področju vzdrževanja in investicij* na področju cest in ostalih javnih površin...

		Vrednost v €
KS Davča	Tekoče letno vzdrževanje in zimska služba + investicije	58.893
KS Dražgoše – Rudno	Tekoče letno vzdrževanje in zimska služba + investicije	15.090
KS Dolenja vas	Tekoče letno vzdrževanje in zimska služba + investicije	12.000
KS Selca	Tekoče letno vzdrževanje in zimska služba + investicije	55.190
KS Sorica	Tekoče letno vzdrževanje in zimska služba + investicije	40.034
KS Železniki	Tekoče letno vzdrževanje in zimska služba + investicije	263.878
	SKUPAJ	445.085

**krajevne skupnosti finančno participirajo pri izvedbi večjih investicijskih projektov, ki jih vodi Občina*

LETNI PLAN SKUPAJ

4.2 Investicije (Občina) + 5. Naloge KS		vrednost v €
	LETNI PLAN - SKUPAJ	2.283.912

6. ZAKLJUČEK

Pri izvajanju programa **letnega vzdrževanja** Krajevne skupnosti izvajajo dela iz točke 3.1. Redno vzdrževanje prometnih površin. Prednostno bodo izvajali naloge glede na stanje in potrebe na cestnem omrežju. Za **zimsko vzdrževanje** se naloge izvajajo po izvedbenem programu zimske službe.

Urejanje **prometne signalizacije** se bo izvajalo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21), ter predlogi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Manjša investicijska vzdrževalna dela se bodo izvajala po potrebah na terenu, naložbe v **modernizacijo cestne infrastrukture** pa so planirane v občinskem proračunu.

Številka: 410-0004/2025-104
Železniki, 18.05.2026

ŽUPAN OBČINE ŽELEZNIKI
Marko Gasser

